



مجموعة العمل من أجل فلسطينيي سورية
Action Group For Palestinians of Syria

12-07-2021

العدد: 3285

التقرير اليومي

الخاص بأوضاع اللاجئين الفلسطينيين في سورية

Daily report on the situation of palestine refugees in Syria



فلسطيني سوري حاصل على براءتي اختراع يعلن إطلاق منظومة التدفئة الهيدروجينية

○ مخيم النيرب.. شكاوى من طمع وجشع سائقي الحافلات وغياب الرقابة والمحاسبة

○ المدير العام للهيئة العامة للاجئين الفلسطينيين العرب يزور مخيم النيرب

○ جنوب دمشق.. الهلال الأحمر الفلسطيني يفتتح مركزاً مهنيّاً في بلدة يلدا

آخر التطورات

أعلن المخترع الفلسطيني إياد محمد زهران الحاصل على براءتي اختراع في توليد هيدروجين النقي عن إطلاق منظومة التدفئة الهيدروجينية الخضراء الأولى على مستوى العالم بالتعاون مع المركز الوطني لبحوث الطاقة، وجاء ذلك خلال فعاليات الدورة الثانية من معرض سورية الدولي للبتترول والغاز والثروة المعدنية "سيريترو" الذي يقام على أرض مدينة المعارض بدمشق.



زهران بيّن أن المنظومة الحالية "منظومة التدفئة الهيدروجينية الخضراء" التي تم العمل عليها لاستثمار الهيدروجين تغني عن الوقود نهائياً وهي صديقة للبيئة ومؤتمتة تعمل عن طريق نظام تدفئة المنزل الذكي بواجهة إلكترونية على جهاز (الاندرويد) يحدد المستخدم من خلالها ساعات تشغيل المنظومة.

وبين زهران أن مراحل عمل المنظومة تبدأ من دخول الماء إليها عن طريق فلتر مكون من السيلولوز والريزين لتقطيرها عن طريق سحب الكلوس والشوائب لتصل بعدها إلى الخزان المغذي للخلية التي تقوم بدورها بفصل الماء كهربائياً _ عن طريق الترشيد الكهربائي _ لهيدروجين وأوكسجين بنسبة نقاوة 99,9 لكل غاز عن الآخر ما يجعل إمكانية التخزين آمنة، وبعد الحصول على غازي (الهيدروجين والأوكسجين) وضغطتهما وتخزينهما ضمن خزانات المنظومة يتم جمعهما بجهاز "السولار" الذي تتم من خلاله عملية التدفئة عن طريق تسخين المياه وتوزيع الهواء الساخن الناتج عن عملية الاحتراق الصديقة للبيئة.

وأشار أن عملية توليد وتخزين الوقود الهيدروجيني تتم عن طريق ألواح الطاقة الشمسية خلال ساعات الذروة دون الحاجة لاستخدام شبكة الكهرباء العامة، إلا في حالة استهلاك مضاعف لكمية الغاز المخزنة مسبقاً حيث تعمل المنظومة بشكل أوتوماتيكي عند انخفاض الضغط عن 5 بار على الاستعانة بالشبكة العامة لكن باستهلاك بسيط للطاقة، حيث يحتاج توليد ليتر واحد من الهيدروجين إلى 90 واط لحظي، مبيناً أن كمية الغاز المولدة والمخزنة تتعلق بحجم الخلية.

بالانتقال إلى حلب اشتكى أهالي مخيم النيرب للاجئين الفلسطينيين في حلب من جشع سائقي الحافلات وقيامهم برفع أجرة النقل ثلاثة أضعاف عن تسعيرتها الرسمية دون حسيب أو رقيب، واستهتارهم في نقل الركاب من وإلى مخيم النيرب، مما أضاف عبء اقتصادي جديد وأثقل كاهل الأهالي وأجبرهم على الوقوف لساعات بانتظار الحافلة، التي ما إن تصل حتى يتدافع الجميع للحصول على مقعد يقلهم إلى وجهتهم.



من جانبهم طالب الأهالي الجهات المعنية بإيجاد حلول جذرية لمشكلة المواصلات التي باتت تؤرق الجميع من طلاب مدارس وجامعات وعمال إلى المرضى، وبضرورة التخفيف من معاناتهم فتكاليف إيجار السيارات الخاصة للنقل أثقلت كاهلهم.

في سياق ذي صلة أجرى المدير العام للهيئة العامة للاجئين الفلسطينيين العرب علي مصطفى، زيارة إلى مخيم النيرب في حلب يوم السبت 10 آب/ يوليو الجاري، بهدف الاطلاع على أوضاع اللاجئين الفلسطينيين والسماع لمشاكلهم ومعاناتهم، واقع الخدمات الأساسية داخل المخيم .



بدورهم اشتكى أهالي مخيم النيرب من تردي واقعهم المعيشي وواقع الخدمات والبنى التحتية في المخيم، مطالبين علي مصطفى الضبط على وكالة الأونروا من أجل الإسراع بدفع مستحقاتهم المالية المقدمة لهم وجعلها بشكل شهري .



ويعاني أهالي مخيم النيرب من عدم قدرتهم على توفير متطلبات الحياة الأساسية إذ إنّ مداخلهم تكاد لا تكفيهم، نتيجة انتشار البطالة بينهم وعدم توفر مورد ثابت يقتاتون منه، أضف إلى ذلك ما تركته الحرب من اثار سلبية على جميع مناحي الحياة.

أما في جنوب دمشق أفتتح د عاطف ابراهيم مدير عام جمعية الهلال الأحمر الفلسطيني - سوريا بالتعاون مع الصليب الاحمر الدنماركي

مركز التدريب المهني في بلدة يلدا بريف دمشق، وذلك في إطار العمل المشترك لدعم المجتمع والأسر المعوزة، وتقديم خدماتها للعائلات الفلسطينية المقيمة في تلك المنطقة، والنازحين إليها من مخيم اليرموك .

هذا ويعيش في بلدات جنوب دمشق (يلدا - ببيلا - بيت سحم) أكثر من 5 آلاف لاجئ فلسطيني غالبيتهم نزحوا من مخيم اليرموك قبيل دخول تنظيم داعش للمخيم عام 2015، والحملة العسكرية التي شنتها قوات النظام السوري والروسي عام 2018 على اليرموك.

