مجموعة العمل من أجل فلسطينيي سورية
Action Group For Palestinians of Syria

27-08-2021

العدد : 3331

التقرير اليومي

الخاص بأوضاع اللاجئين الفلسطينيين في سورية

Daily report on the situation of palestine refugees in Syria

"جيش التحرير يرسل عناصره للمشاركة في حصار أحياء درعا"

- انتقادات حادة بسبب تأخير عودة أهالي مخيم اليرموك
- جشع أصحاب الحافلات يزيد من معاناة الأهالي في مخيم الحسينية
- مدارس الأونروا تعود لتشكيلها السابق في مخيم جرمانا

آخر التطورات

ذكرت مصادر من داخل مخيم جرمانا للاجئين الفلسطينيين أن عناصر من جيش التحرير الفلسطيني تم إرسالها إلى محافظة درعا بالتزامن مع حصار أحياء درعا البلد والمخيمات.

وقال مراسل مجموعة العمل في المخيم إنه تم تبليغ عناصر من قوات حطين العاملة في منطقة قطنا بريف دمشق بضرورة الالتحاق بالسرايا التي بدأت تتوجه بالفعل إلى محافظة درعا، للمشاركة في حصار الأحياء المدنية، وللزج بهم فيما بعد بمعارك محتملة في أحياء المدينة.

وكان جيش التحرير الذي يعتبر جزءاً من قطعات الجيش السوري قد أرسل مجموعات من عناصره إلى محافظة درعا للقتال ضد مجموعات المعارضة السورية في وقت سابق.

من زاوية أخرى انتقد نشطاء من أبناء مخيم اليرموك للاجئين الفلسطينيين جميع المؤسسات والجهات العاملة على خدمة المخيم بسبب تقصيرهم في تقديم أي نوع من الدعم للتخفيف من إجراءات دخول الأهالي للمخيم.

وقال مراسل مجموعة العمل إن الأهالي ولغاية اليوم لم يستطيعوا ضمان دخولهم بشكل رسمي إلى المخيم بسبب الإجراءات المتشددة التي تتخذها القوات الأمنية السورية على بوابة ومداخل المخيم.

وذكر نشطاء أن الفصائل الفلسطينية، والأونروا، ومنظمة التحرير الفلسطينية، والقيادة القطرية لحزب البعث لم يستطيعوا مجتمعين إدخال آلية واحدة لترحيل الأنقاض، والأتربة المتجمعة في شوارع وأزقة المخيم.

في سياق منفصل اشتكى أهالي مخيم الحسينية للاجئين الفلسطينيين بريف دمشق من جشع سائقي حافلات نقل الركاب واتهموهم بتجاوز الخطوط الحمراء في تعاملهم مع البسطاء.

وأوضح مراسل مجموعة العمل في المخيم أن خط حافلات (سرافيس) مخيم الحسينية بات هدفاً يتهافت عليه أصحاب (السرافيس) الراغبين في الحصول على أجرة زائدة تبلغ 5 أضعاف الأجرة المحددة واصفاً الخط بالدجاجة التي تبيض ذهباً.

وحددت مديرية النقل الأجرة في الخطوط التي تتجاوز 10 كم بمبلغ 200 ليرة سورية في حين تعود السكان على دفع مبلغ 500 ليرة لم تعد تشبع جشع الكثير من السائقين الذين باتوا يطلبون 1000 ليرة للراكب الواحد مستغلين الازدحام وعدم وجود وسائل نقل غير مهتمين بقرارات الحكومة، وحجتهم في ذلك عودتهم إلى دمشق دون ركاب علماً أن أغلبهم يقطن في الحسينية أو منطقة الذيابية.

من ناحيتهم اتهم نشطاء من أبناء المخيم سائقي الحافلات بتقديم رشاوى لشرطة المرور والحواجز للاستمرار في استغلال الأهالي دون رقيب أو حسيب. يأتي ذلك وسط أزمات يعيشها الفلسطينيون في المخيم من نقص الخدمات وتردي البنى التحتية، لا سيما شبكات الطرق والمياه والإنارة.

في موضوع آخر ذكر مراسل مجموعة العمل في مخيم جرمانا للاجئين الفلسطينيين أن مدارس الأونروا في المخيم بدأت بتشكيل جديد لمدارسها وسيتم تطبيقه مع بداية العام الدراسي الحالي 2021 – 2022 .

وأوضح مراسلنا أنه سيتم فصل الذكور عن الإناث في تجمع مدارس المخيم "نحف، عارة، القديرية، كفر سبت، الرامة، الكابري) وفق الآتي:

1- مدرسة نحف ستضم الإناث فقط من الصفين الأول والثاني.

2 – مدرسة عارة ستضم الذكور فقط من الصفين الأول والثاني.

3 – مدرسة القديرية ستضم الإناث فقط من الصف الثالث والرابع والخامس والسادس.

4 – مدرسة كفر سبت ستضم الذكور فقط من الصف الثالث والرابع والخامس والسادس.

5 – مدرسة الكابري ستضم الإناث فقط من الصف السابع والثامن والتاسع.

6 – مدرسة الرامة ستضم الذكور فقط من الصف السابع والثامن والتاسع.

يأتي ذلك بعد مطالبة الأهالي خلال السنوات الأخيرة الماضية من إدارة الأونروا العودة لفصل الطلاب، حيث باتت الصفوف مزدحمة بالتلاميذ الأمر الذي انعكس بشكلٍ سلبي على التحصيل العلمي لدى الطلاب.

وكانت مدارس الأونروا تتبع هذا التشكيل قبل نهاية العام 2017 لتبدأ بتشكيلها المختلط مع وصول المهجرين من المناطق المجاورة نتيجة الحرب الدائرة في سوريا.