2022-10- 04
العدد:3733

مجموعة العمل
من أجل فلسطينيي سورية
Action Group For Palestinians of Syria

التقرير اليومي

الخاص بأوضاع اللاجئين الفلسطينيين في سورية
The situation of Palestinian refugees in Syria

تخصيص محولات كهربائية جديدة لمخيم اليرموك

- أزمة المواصلات تزيد من معاناة الأهالي في مخيم خان الشيح
- فلسطيني سوري يفوز بالمركز الأول في بطولة الأردن لكمال الأجسام
- شكوى من سرقة ألواح الطاقة الشمسية المخصصة لإنارة الشوارع

آخر التطورات

أفاد نشطاء من أبناء مخيم اليرموك للاجئين الفلسطينيين في جنوب دمشق أنه تم تخصيص خمس محولات كهربائية (خزانات) وذلك للبدء بتركيبها في مناطق متفرقة من أحياء المخيم.

من جانبه أشار محافظ دمشق خلال لقاء أجراه مع إذاعة شام إف ام أن شبكة الكهرباء مدمرة بشكل كامل في مخيم اليرموك، وتم توجيه مدير الكهرباء لإيجاد حلول إسعافية للأهالي، لافتاً إلى أن المخيم كان يتم تخديمه من قبل محطتين وقد تدمرتا بالكامل، وكلفة إصلاح كل محطة تتجاوز 10 مليارات ليرة.

ويشهد مخيم اليرموك في الآونة الأخيرة حركة نشطة في إعادة وتأهيل البنى التحتية وتأمين بعض الخدمات الأساسية للقاطنين داخله، حيث تم إصلاح شبكة المياه والصرف الصحي في شارعي اليرموك وفلسطين، وتعبيد شارع فلسطين، وإعادة ترميم مدرسة أسد بن الفرات، وافتتاح عدد من العيادات الطبية، فيما أعلنت الأونروا أنها ستقوم بترميم وتأهيل منشآتها التعليمية والصحية في مخيم اليرموك.

وأعلن محافظ دمشق أن عدد العائلات المتواجدة في مخيم اليرموك حالياً 1000 أسرة، فيما أعلن المحافظ السابق عن عودة 2000 عائلة ومنح 4000 أسرة أخرى موافقات للعودة إلى منازلهم.

في سياق منفصل أفاد مراسل مجموعة العمل في مخيم خان الشيح للاجئين الفلسطينيين في ريف دمشق الغربي أن حالة من الاستياء تسود بين أهالي المخيم لعدم قيام غالبية سائقي الحافلات (سرفيس) بدورهم في نقل الركاب، بحجة عدم توافر الوقود، مما يضطر الأهالي

لاستقلال حافلات وسيارات خاصة ساهمت في ازدياد الأعباء المالية المترتبة على العائلات والطلاب.

ونقل عدد من الأهالي أن بعض السائقين يقوم ببيع المخصصات في السوق السوداء، محذرين المتورطين من مغبة الاستمرار بهذه الأعمال في ظل الظروف المعيشية التي يعيشها أهالي المخيم.

وقال أحد أبناء المخيم إن المشكلة الحقيقية ليست في المواصلات إنما بالقائمين عليها من سائقين ومُلاك يقومون بإجبار السائقين من خطوط خارج المخيم على أخذ أجرة 1000 ليرة عن كل راكب، علماً أن السائقين من المناطق الأخرى لا يطلبون سوى مبلغ 300 ليرة فقط، وهذا ما يسبب إحراج لسائقي خط خان الشيح أمام الأهالي مما يدفعهم لتهديد السائقين من خارج المخيم بمنعهم من أخذ أي راكب من المخيم، ناهيك عن فساد مراقب الخط المتآمر على الأهالي في إجبار أصحاب الحافلات من المناطق الأخرى أخذ مبلغ 1000 ليرة عن كل راكب.

من جانبهم طالب نشطاء بتخصيص حافلات نقل داخلي كبيرة أسوة بالمناطق الأخرى كبديل (للسرافيس) الخاصة بسبب احتكارها النقل وتحكمها بأسعاره لعدم وجود بديل وبسبب تراخي السائقين في نقل الأهالي والطلاب.

في موضوع مختلف حقق اللاعب الفلسطيني "شادي الفار" المركز الأول في بطولة كمال الأجسام المفتوحة عن وزن 100 كلغ في الأردن.

وتمكن الفار من تحقيق مراكز متقدمة في العديد من البطولات خلال السنوات السابقة، كان آخرها بطولة دبا كلاسيك المفتوحة لبناء الأجسام التي نظمها مركز دبا لبناء الأجسام قبل عدة

أشهر وحقق الفار وقتها المركز الثالث بمشاركة 280 بطلاً من مواطنين ومقيمين وأبطال ونجوم الشرق الأوسط الدوليين.

وتمكن العديد من الرياضيين الفلسطينيين تحقيق المراكز الأولى في عدة رياضات كبناء الأجسام والجري وألعاب الدفاع عن النفس داخل وخارج سوريا رغم الظروف الصعبة التي يعيشوها.

من زاوية أخرى اشتكى أهالي مخيم حندرات للاجئين الفلسطينيين في حلب من قيام لصوص بسرقة ألواح الطاقة الشمسية التي تم تركيبها قبل عدة أشهر لإنارة الشوارع الرئيسية.

وحسب نشطاء فقد تم تركيب 11 جهاز طاقة شمسية في مدخل مخيم عين التل وشارع الجبل وذلك بتبرع من شخص يدعى شادي حديد، وتحت إشراف الهيئة العامة للاجئين الفلسطينيين العرب ومتابعة من دائرة اللاجئين في حلب.

ويعاني أهالي مخيم حندرات أوضاعاً معيشية غاية في الصعوبة، ناهيك عن انعدام الموارد، وانتشار البطالة، وانخفاض قيمة الليرة السورية.